

Auto-test

- Les couleurs reconnues de VFI et de gilets.
- La différence entre des feux de détresse de type A B C D.
- Pour qui faut-il un permis d'embarcation?
- Pour qui faut-il une Carte de conducteur?
- Sous quelle condition, un jeune de onze ans peut-il conduire un bateau moteur, sans limite de puissance.
- Quel feux doit-on montrer la nuit sous voile ou à l'ancre ou à moteur?
- De quel côté doit-on passer d'une bouée de bifurcation tribord, pour rester dans le chenal principal, en remontant le courant?
- Comment des feux d'alignement sont-ils illustrés sur une carte marine?
- Faut-il un permis pour passer une écluse de Parc Canada? Lequel?
- Que précise les règles 5, 6 et 9 du Règlement sur les abordages?
- Entre deux bateaux moteurs, qui a priorité et sous quelles conditions?
- Nommez 9 façons de signaler une détresse.
- Pourquoi les bateaux à déplacements (ex voiliers) sont-ils incapables d'aller aussi vite que les bateaux moteurs?
- Quelle est la procédure pour appeler la Garde côtière sur la radio VHF?
- Quel document est obligatoire pour opérer une radio VHF au Canada?
- Dans quelles conditions va-t-on se servir de bouées cardinales plutôt que latérales?
- Quelle différence entre les grandes marées et marées moyennes? Cause?
- Comment détermine-t-on, dans une table de marée, les profondeurs à une heure donnée?
- Dans quel sens se déplacent les dépressions? Comment se forment-elles et dans quel sens les vents s'y déplacent-ils?
- Que signifie une hausse ou baisse soudaine de baromètre?
- Comment manœuvre-t-on un bateau en cas de mauvais temps?
- Quelle conséquence peut avoir le vent s'il souffle contre le courant?
- Qu'est-ce qu'un front chaud ou froid et quelle conséquence cela a-t-il pour les gens de bateau?
- Qu'est-ce qui forme les vagues?
- Dans quelle direction se dirige le vent en rencontrant un obstacle comme une île ou une côte?
- Donner les 12 étapes d'un plein d'essence sécuritaire?
- Quels sont les trois composantes d'un incendie?
- Quelle est la différence entre watt, volt, ampère? Comment calcule-t-on les valeurs de chacun en rapport avec les autres?

- À partir de quelle tension (volt) une batterie est-elle considérée comme déchargée?
- En cas d'échouement, donner trois méthodes pour se remettre à flot.
- Que fait-on en cas de chavirement? ou bateau qui coule?
- Quelle est la procédure en cas d'homme à la mer?
- Quelles sont les quatre étapes pour revêtir un VFI, une fois dans l'eau?
- Donner trois façons de combattre l'hypothermie.
- Donner cinq techniques pour traiter une victime d'hypothermie.
- Quel traitement ne doit-on jamais faire à une victime d'hypothermie?
- Le bruit à bord d'un bateau, peut-il affecter votre jugement et capacité à conduire un bateau?
- Nommer une dizaine de composantes d'une bonne trousse de premiers soins.
- En cas de panne mécanique, quelles sont les cinq étapes recommandées par la Garde côtière?
- Sauriez-vous faire un nœud de chaise et dans quelle circonstance est-il utile?
- Sauriez-vous faire un nœud plat ou de cabestan ou de taquet?
- Dans quelles circonstances devrions-nous utiliser du cordage tressé plutôt que toronné?
- Les cordages de polypropylène flottent-ils? Quels usages en fait-on à bord?
- Quelle longueur de chaîne devrait-on avoir pour l'ancre?
- Quelle longueur totale de corde et chaîne, doit-on laisser aller pour s'ancrer pour la nuit?
- Quel poids devrait avoir votre ancre de bord?
- Pourquoi utiliser une hélice à trois pales plutôt que deux?
- Quelles sont les deux forces exercées par une hélice et comment peut-on les maximiser?
- Comment acoster à un quai?
- Quelles amarres doit-on détacher d'abord lors d'un appareillage?
- Quelles sont les caractéristiques d'une motomarine par rapport à d'autres embarcations?
- Sur votre GPS, que signifie une position en Latitude et longitude?
- Comment détermine-t-on une position sur une carte marine, en latitude et longitude?
- Qu'est-ce que le mile marin? D'où vient-il? À quoi sert-il?
- Les cartes marines sont-elles toutes à la même échelle?
- Qu'est-ce qu'une pointe sèche et à quoi sert-elle?
- Qu'est-ce qu'un cap?
- Que signifie un cap de 225 degré? Vers quelle direction de la carte, est-ce?
- Qu'est-ce que la Déclinaison?
- Qu'est-ce que le nord magnétique?
- Comment convertie-t-on un cap vrai en direction magnétique? Pourquoi?
- Comment se sert-on d'un rapporteur d'angle comme une règle parallèle?

- Seriez-vous capable de tracer une route sur une carte? (ex, dans une direction de 135 degré?)
- Comment appelle-t-on l'erreur magnétique causé par le bateau lui-même? Peut-on la corriger? Peut-on la déterminer?
- Quelle est la procédure aux douanes américaines?
- À quoi s'attendre pour rentrer au Canada lorsqu'en provenance des USA ou autres pays?
- Comment tient-on un journal de bord et est-ce obligatoire?
- Que fait-on en cas de rencontre avec des cargos sur le fleuve ou le lac St-Louis? À quelle vitesse se déplacent les cargos? Quels sont les chances de se faire voir? Comment communique-t-on avec les cargos et sur quelle fréquences radio?

Si vous avez répondu à 75 % de ces questions sans problème et que vous avez déjà votre carte de conducteur, vous avez tout ce qu'il faut pour être chef de bord!

Une fois ce cours complété, vous serez fin prêts à approfondir vos connaissances en météorologie (33 h) et en navigation côtière (cartes, positionnement, GPS, courant, marée) (33 h), qui sont les deux autres cours essentiels à quiconque prétend au titre de « capitaine ».